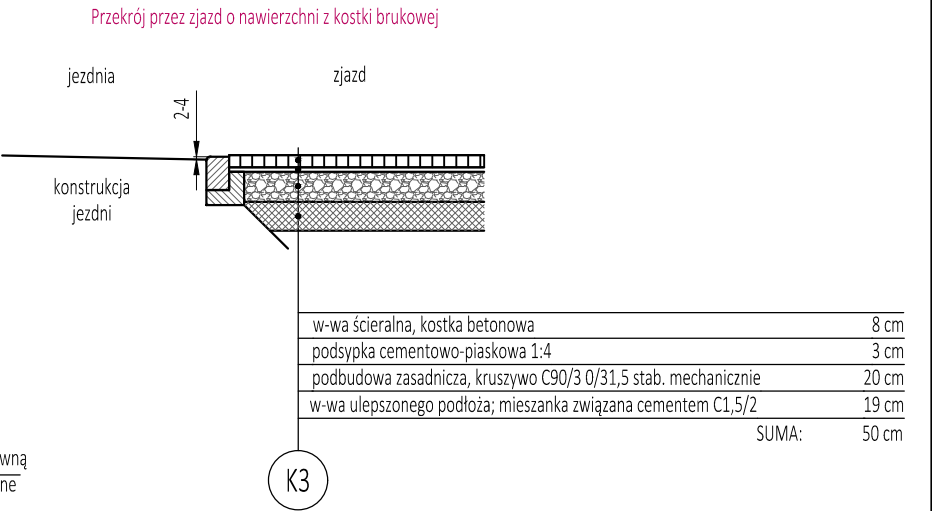
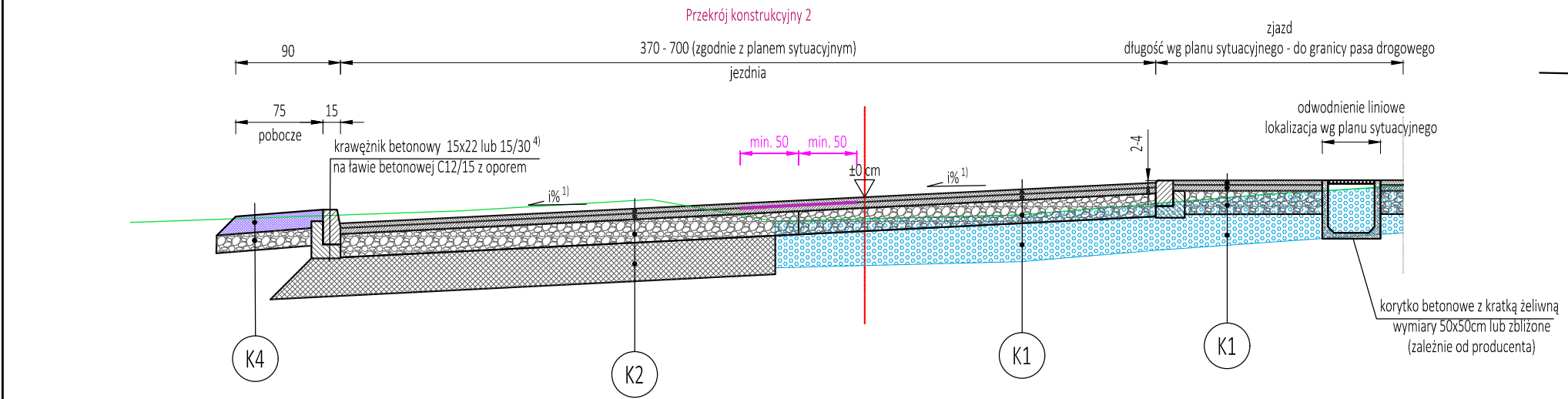
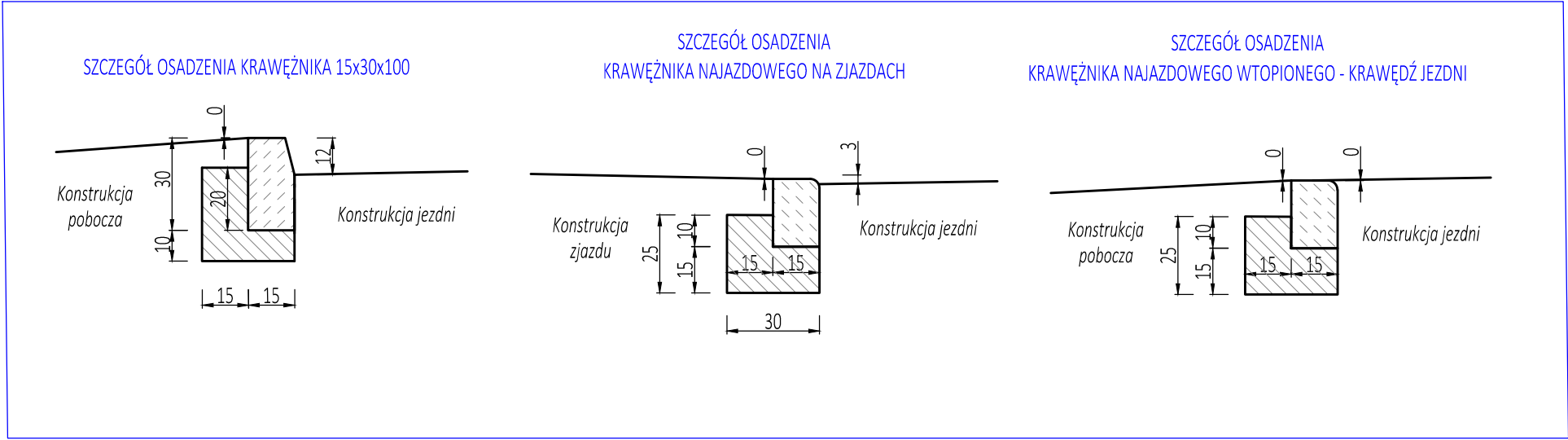




- UWAGI:
1. pochylenie poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym
 2. grubość podbudowy zasadniczej zależy będzie od wielkości korekty niwelety, lecz nie mniej niż zalecana grubość w zależności od uziarnienia
 3. w przypadku lokalizacji pobocza w obrębie istniejącej konstrukcji jezdni można zrezygnować z dolnej warstwy kruszywa
 4. lokalizacja poszczególnych rodzajów krętowników wg planu sytuacyjnego
 5. Istniejąca konstrukcja jezdni składa się z warstw asfaltowych i podbudowy z kruszywa o zmiennych grubościach. Warstwy asfaltowe należy zfrezować w całości i częściowo wbudować w pobocza. Podbudowę z kruszywa należy pozostawić i wykorzystać w możliwie największym stopniu; rozbiórkę podbudowy ograniczyć jedynie do zakresu umożliwiającego wbudowanie warstwy ściernalnej i wiążącej oraz 10 cm nowej podbudowy z kruszywa.



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:20



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE		PROSTA PROJEKT	
ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	projekty@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl
Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektowała	mgr inż. Marta Kolankowska	SWK/0135/BD/22 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciotek	LUB/0415/PWBD/15 branża drogowa	
I N W E S T Y C J A			
Inwestor	Wójt Gminy Mastów ul. Spokojna 2 26-001 Mastów		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej ul. Radostowa w Ciekotach		
R Y S U N E K			
Stadium projektu	Projekt architektoniczno-budowlany	data: 05.2025	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne		nr rys: D-3